

番号 03378

登録識別情報等通知書

自動車登録番号		登録年月日	初度登録年月	車台番号							
199		令和 6年 9月 2日	平成 19年 6月	DFPFH341A-20218							
フルハーフ		[276]		型式		原動機の型式					
DFPFH341A											
所有者の氏名又は名称											
所有者の住所											
[27506 0034]											
自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状		乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量			
普通	貨物	自家用	セミトレーラ [034]		-人	27600kg	8280kg	35880kg			
総排気量又は定格出力	燃料の種別		型式指定番号	類別区分番号	長さ	幅	高さ	前前軸重	前後軸重	後前軸重	後後軸重
					1342cm	250cm	321cm	-kg	2080kg	2080kg	2080kg
有効期間の満了する日	令和 6年 7月 28日										
備考											
[] , 所有者変更記録 自動車重量税 非課税											
一時抹消中所有者											
[申請年月日] 令和6年9月10日											
[旧自動車登録番号]											
*けん引車*三菱 PJ-FP54JDR, KL-FP54LDR,											
*第五輪荷重*11,000kg以上のものとする											
以下余白											

裏面もご覧ください。



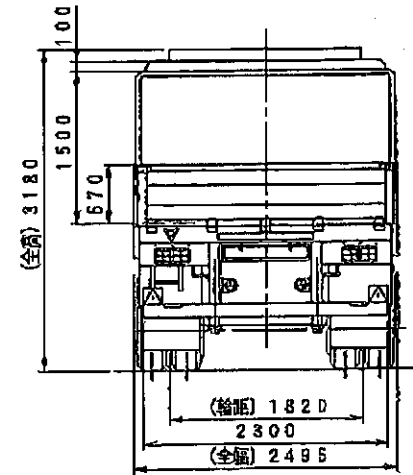
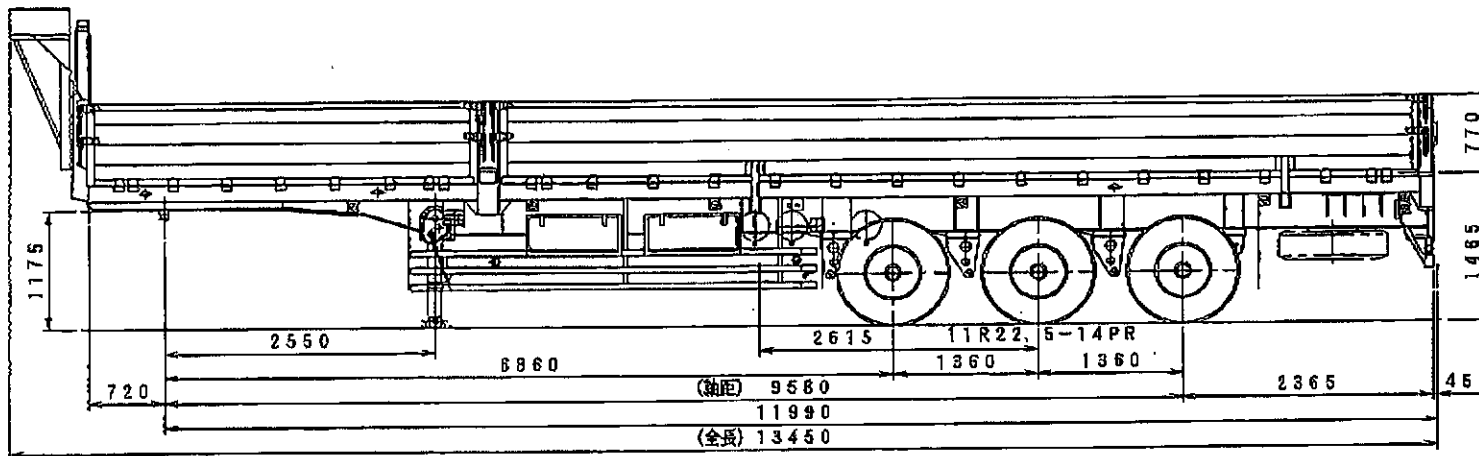
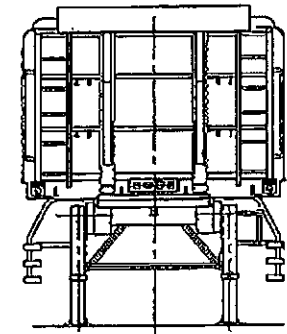
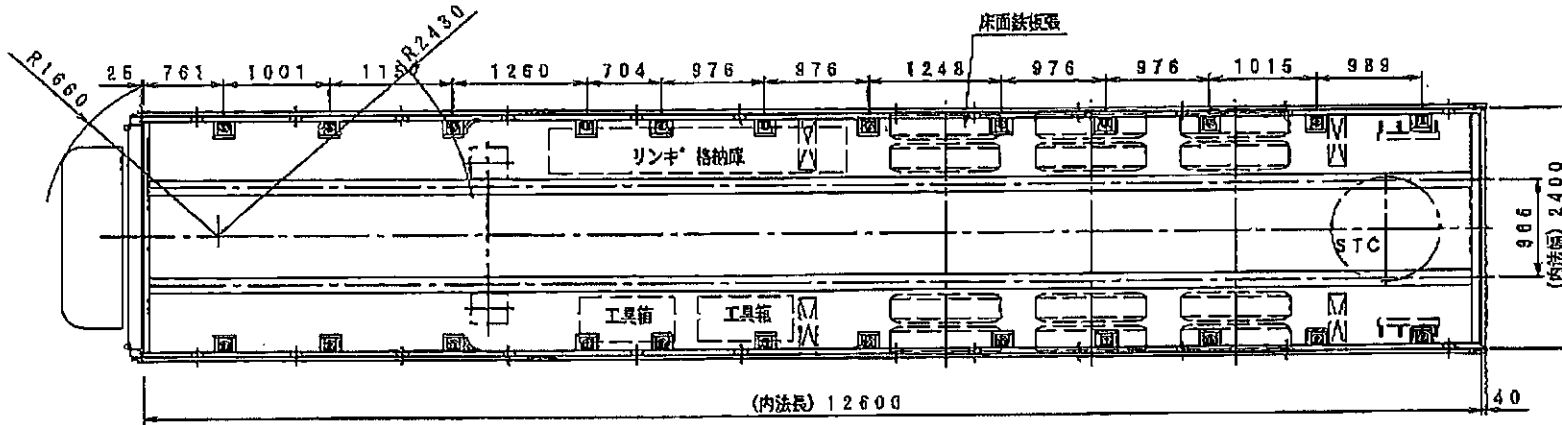
令和 6年 9月 10日

運輸支局長

車両ID T9468MW3635178

1. 本通知書は、再発行できませんので大切に保管して下さい。
(新規登録、輸出の届出等の際に必要になります。)
2. 本通知書の自動車を譲渡するときは、本通知書を譲受人に譲渡して下さい。

フルハーフ DFPFH341A型セミトレーラ 外観図



第2号様式

日本フルハーフ株式会社 殿

第 号
平成 年 月 日

改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

[指示事項]

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
車名	フルハーフ	フルハーフ		乗車定員人	—	—		
型式	DFFPH341A	DFFPH341A		最大積載量 kg	28800	27300		
自動車の種別	普通	普通		車両総重量 kg	前前軸重	11155	10995	≦ 10
用途	貨物	貨物			後前軸重	8265	8910	≦ 10
車体の形状	セミトレーラ	セミトレーラ			後中軸重	8260	8310	≦ 10
燃料の種類	—	—			後後軸重	8260	8315	≦ 10
原動機型式	—	—			計	35940	35930	
総排気量 L	—	—		最大安定傾斜角度	右 ※1 47	※2 45	一般≦9°	
長さ m	12.785	13.450	≦12m	左 ※1 47	※2 45	その他≦30°		
	[11.985]	[11.990]						
幅 m	2.490	2.495	≦2.5m	タイヤサイズ	前前軸	—	—	
高さ m	3.785	3.180	≦3.8m		後前軸	11R22.5-14	11R22.5-14	
軸距 m	7.080+1.360+1.360 = 9.800	6.860+1.360+1.360 = 9.580			後中軸	11R22.5-14	11R22.5-14	
	前輪	—	—		後後軸	11R22.5-14	11R22.5-14	
軸距 m	後輪	1.820	1.820	積載時タイヤ荷重割合 %	前前軸	—	—	
	室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.605		12.600	後前軸	82.6	83.1
幅 m		2.470	2.400		後中軸	82.6	83.1	
高さ m		—	0.770	後後軸	82.6	83.2		
車両重量 kg	前前軸重	1720	2310	積車時前輪荷重割合	—	—	≧18.20%	
	後前軸重	1810	2110	リア・オーバハング m	2.180	2.365	≦1/2	
	後中軸重	1810	2110	荷台オフセット m	2.765	2.615	11/20.2/3L	
	後後軸重	1800	2100	最小回転半径 m	—	※3 10.0	≦12m	
	計	7140	8630					

能力強度等検討書

制動能力	踏力	N	km/h	m	車枠強度	σB/σ	/	=	—	>1.6
					車軸強度	σB/σ	/	=	—	>1.6
	空気	kpa			操縦装置強度	σB/σ	/	=	—	>1.6
推進軸	回転数	Nc/N	/	=	緩衝装置強度	σB/σ	/	=	—	>1.6
		強度	σB/τ	/	=	制動装置強度	σB/σ	/	=	—
						連結装置強度	σB/σ	/	=	—

注1. 能力検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

注2. []内の長さは、連結部中心より車両後端までの長さを示す。

注3. ※1は いすゞ KL-EXD52E3

※2は 三菱 KL-PP54LDR

※3 三菱 KL-PP54LDR

との連結時を示す。